

# 日本発着・フェリーサービスのご案内

コスト・リードタイムの選択肢に加え、『止めない物流』の実現も目指します！



これは使える！  
FCLとエアの  
中間サービス

- 阪急阪神中国・韓国との協業でDoor to Doorを一括手配。
- 直射日光や海水に晒されることなく、貨物にやさしい輸送手段です。
- コンテナ・航空輸送と同じ窓口で、お客様の業務負荷を軽減します。

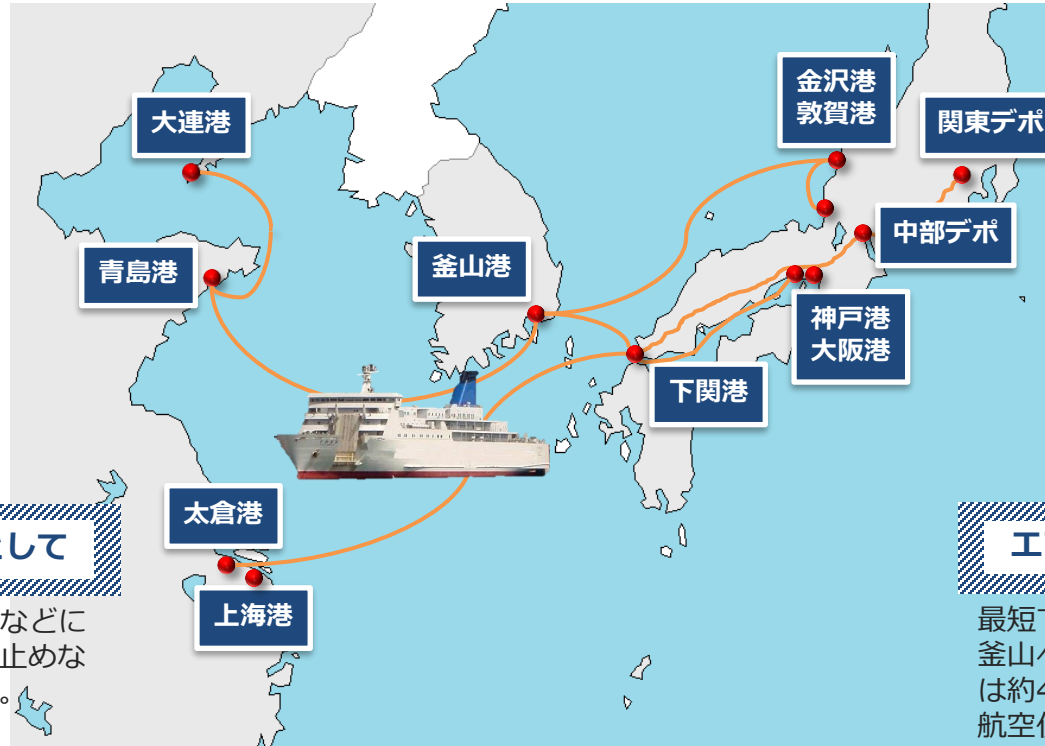
## Safety

大切な商品を最後まで  
安全・安心のサービス

- フラットラックコンテナ利用となる装置などの大型貨物も、豊富な機材で全力サポート。
- 韓国ナンバーの低床トレーラーやエアサス車も完備しております。

『もうひとつの輸送手段』として

広域感染症・オリンピック・災害などによる物流の混乱を回避・低減。『止めない物流』の選択肢をご提供します。



## Speedy

出港日当日CYカット  
釜山での引渡もスムーズ

- 東京港発以外は翌日釜山着。着地でも速やかな引渡で、航空便と同等のリードタイムを実現。
- 週末便の利用により、金曜搬入・月曜から釜山での輸入手配。

エアよりも割安・FCLよりも速く

最短で出航4時間前に搬入で、下関から釜山へは13時間、神戸・大阪から上海へは約48時間。週末発着便をご利用の場合、航空便と同等のリードタイムです。

\*上記スケジュールは予告なく変更されます。