

阪急阪神エクスプレス 日本発航空輸出混載重量 月別推移

| | 2021年 | | | | 2022年 | | | | 2023年 | | | | 2024年 | | | | 2025年 | | | | 2026年 | | | |
|-----|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|
| | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | |
| | 実績 (トン) | 前年比 (%) | 実績 (トン) | 前年比 (%) |
| 1月 | 4,961 | 149.5 | 87,558 | 134.0 | 5,119 | 103.2 | 82,904 | 94.7 | 3,106 | 60.7 | 55,405 | 66.8 | 2,556 | 82.3 | 57,233 | 103.3 | 2,415 | 94.5 | 57,396 | 100.3 | 3,146 | 130.2 | 66,271 | 115.5 |
| 2月 | 5,149 | 126.9 | 94,947 | 128.6 | 5,856 | 113.7 | 94,228 | 99.2 | 3,250 | 55.5 | 62,740 | 66.6 | 2,688 | 82.7 | 61,435 | 97.9 | 2,953 | 109.9 | 66,876 | 108.9 | 3,093 | 104.7 | 66,360 | 99.2 |
| 3月 | 5,888 | 159.9 | 113,237 | 163.4 | 6,271 | 106.5 | 102,933 | 90.9 | 3,693 | 58.9 | 73,084 | 71.0 | 3,064 | 83.0 | 70,669 | 96.7 | 3,327 | 108.6 | 73,815 | 104.5 | | | | |
| 4月 | 5,124 | 196.6 | 110,481 | 204.0 | 5,299 | 103.4 | 93,336 | 84.5 | 3,300 | 62.3 | 64,219 | 68.8 | 2,792 | 84.6 | 65,709 | 102.3 | 3,155 | 113.0 | 68,294 | 103.9 | | | | |
| 5月 | 4,647 | 200.8 | 88,292 | 185.9 | 4,247 | 91.4 | 80,581 | 91.3 | 2,886 | 67.9 | 57,734 | 71.7 | 2,693 | 93.3 | 64,189 | 111.2 | 2,966 | 110.1 | 65,368 | 101.8 | | | | |
| 6月 | 5,354 | 240.6 | 100,302 | 193.4 | 5,546 | 103.6 | 88,711 | 88.4 | 3,060 | 55.2 | 65,019 | 73.3 | 2,987 | 97.6 | 68,540 | 105.4 | 2,914 | 97.6 | 68,502 | 100.0 | | | | |
| 7月 | 5,305 | 216.4 | 98,685 | 181.2 | 5,148 | 97.0 | 83,466 | 84.6 | 2,658 | 51.6 | 61,605 | 73.8 | 2,782 | 104.7 | 70,969 | 115.2 | 2,945 | 105.8 | 69,960 | 98.6 | | | | |
| 8月 | 4,904 | 190.3 | 89,012 | 159.1 | 4,752 | 96.9 | 76,103 | 85.5 | 2,572 | 54.1 | 58,640 | 77.1 | 2,725 | 106.0 | 64,903 | 110.7 | 2,781 | 102.0 | 64,205 | 98.9 | | | | |
| 9月 | 5,508 | 173.4 | 93,957 | 138.3 | 5,497 | 99.8 | 83,403 | 88.8 | 2,965 | 53.9 | 66,700 | 80.0 | 2,937 | 99.0 | 70,672 | 106.0 | 2,978 | 101.4 | 71,433 | 101.1 | | | | |
| 10月 | 6,439 | 167.8 | 98,063 | 123.2 | 5,508 | 85.5 | 79,413 | 81.0 | 2,973 | 54.0 | 65,934 | 83.0 | 3,199 | 107.6 | 76,191 | 115.6 | 2,993 | 93.5 | 75,524 | 99.1 | | | | |
| 11月 | 5,678 | 147.5 | 93,573 | 122.9 | 4,971 | 87.6 | 76,923 | 82.2 | 2,964 | 59.6 | 63,040 | 82.0 | 3,030 | 102.2 | 73,351 | 116.4 | 3,046 | 100.5 | 70,650 | 96.3 | | | | |
| 12月 | 6,097 | 123.6 | 99,213 | 112.2 | 4,417 | 72.4 | 74,995 | 75.6 | 2,957 | 67.0 | 67,192 | 89.6 | 2,996 | 101.3 | 71,063 | 105.8 | 2,945 | 98.3 | 72,511 | 102.0 | | | | |

* 業界合計データは(社)航空貨物運送協会(JAFA)統計資料に基づきます。

阪急阪神エクスプレス 日本着航空輸入通関件数 月別推移

| | 2021年 | | | | 2022年 | | | | 2023年 | | | | 2024年 | | | | 2025年 | | | | 2026年 | | | |
|-----|----------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|
| | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | | 阪急阪神 エクスプレス | | 業界合計 | |
| | 実績 (件) | 前年比 (%) | 実績 (件) | 前年比 (%) |
| 1月 | 10,904 | 95.4 | 174,269 | 103.0 | 11,585 | 106.3 | 185,341 | 106.4 | 8,701 | 75.1 | 145,076 | 78.3 | 8,710 | 100.1 | 135,155 | 93.2 | 7,888 | 90.6 | 140,161 | 103.7 | 7,196 | 91.2 | 135,393 | 96.6 |
| 2月 | 10,997 | 97.0 | 164,063 | 103.0 | 10,144 | 92.2 | 155,396 | 94.7 | 9,095 | 89.7 | 148,118 | 95.3 | 8,661 | 95.2 | 130,418 | 88.1 | 7,506 | 86.7 | 132,722 | 101.8 | 6,684 | 89.0 | 128,003 | 96.4 |
| 3月 | 14,097 | 107.2 | 213,204 | 103.9 | 12,197 | 86.5 | 189,907 | 87.8 | 10,117 | 82.9 | 172,598 | 90.9 | 9,384 | 92.8 | 145,984 | 84.6 | 8,891 | 94.7 | 156,342 | 107.1 | | | | |
| 4月 | 12,422 | 139.3 | 182,999 | 115.1 | 9,889 | 79.6 | 158,051 | 86.4 | 8,748 | 88.5 | 144,922 | 91.7 | 8,783 | 100.4 | 143,912 | 99.3 | 7,966 | 90.7 | 143,067 | 99.4 | | | | |
| 5月 | 11,451 | 142.7 | 170,130 | 114.5 | 10,677 | 93.2 | 165,954 | 97.6 | 9,028 | 84.6 | 146,641 | 88.4 | 9,262 | 102.6 | 141,650 | 96.6 | 8,288 | 89.5 | 142,958 | 100.9 | | | | |
| 6月 | 11,809 | 122.3 | 177,595 | 106.8 | 10,983 | 93.0 | 175,998 | 99.1 | 9,104 | 82.9 | 143,116 | 81.3 | 8,551 | 93.9 | 136,402 | 95.3 | 8,470 | 99.1 | 146,419 | 107.3 | | | | |
| 7月 | 12,076 | 120.4 | 173,644 | 103.4 | 10,845 | 89.8 | 168,286 | 96.9 | 9,685 | 89.3 | 146,936 | 87.3 | 9,701 | 100.2 | 155,676 | 106.0 | 9,331 | 96.2 | 154,554 | 99.3 | | | | |
| 8月 | 11,500 | 125.4 | 171,612 | 109.3 | 10,520 | 91.5 | 162,869 | 94.9 | 8,842 | 84.0 | 139,545 | 85.7 | 8,113 | 91.8 | 134,597 | 96.5 | 7,380 | 91.0 | 131,520 | 97.7 | | | | |
| 9月 | 11,511 | 111.9 | 173,740 | 100.0 | 10,072 | 87.5 | 169,241 | 97.4 | 9,010 | 89.5 | 141,634 | 83.7 | 8,819 | 97.9 | 146,838 | 103.7 | 8,401 | 95.3 | 148,684 | 101.3 | | | | |
| 10月 | 11,555 | 105.8 | 181,975 | 100.2 | 10,092 | 87.3 | 167,026 | 91.8 | 9,795 | 97.1 | 152,253 | 91.2 | 9,302 | 95.0 | 155,488 | 102.1 | 8,290 | 89.1 | 150,968 | 97.1 | | | | |
| 11月 | 12,746 | 108.3 | 192,118 | 99.6 | 10,230 | 80.3 | 167,385 | 87.1 | 9,493 | 92.8 | 144,606 | 86.4 | 8,350 | 88.0 | 145,322 | 100.5 | 7,519 | 90.0 | 142,870 | 98.3 | | | | |
| 12月 | 11,405 | 100.8 | 181,132 | 98.4 | 9,183 | 80.5 | 153,589 | 84.8 | 8,956 | 97.5 | 135,640 | 88.3 | 7,974 | 89.0 | 139,804 | 103.1 | 7,629 | 95.7 | 139,756 | 100.0 | | | | |

* 業界合計データは(社)航空貨物運送協会(JAFA)統計資料に基づきます。